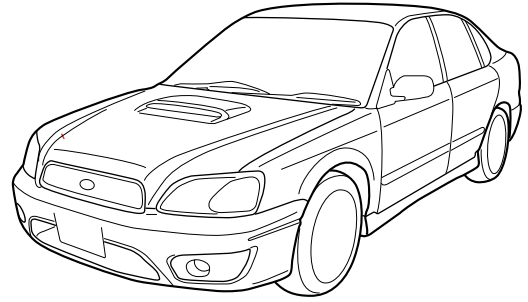


# レガシー-B4

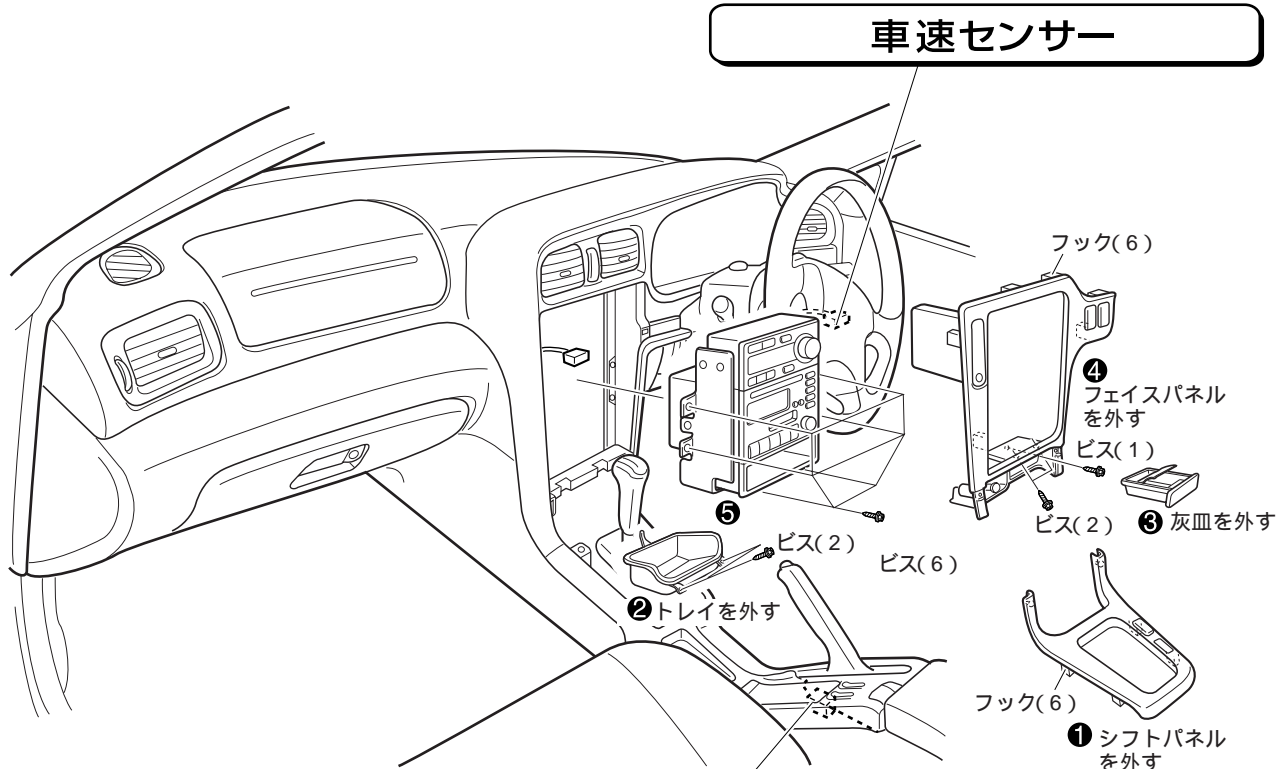
メーカー名：スバル  
車名：レガシー-B4  
年式：平成13年5月(01.5)  
車両型式：TA-BE5  
エンジン型式：EJ20



## 1 カーオーディオの取り外しと各センサー入カコードの接続位置

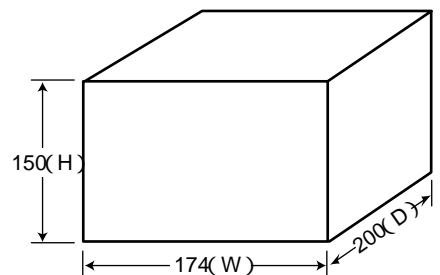
取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。  
取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。  
クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

取外しは①～⑤の順に行なって下さい。



### パーキングブレーキセンサー

オーディオ取付け部寸法



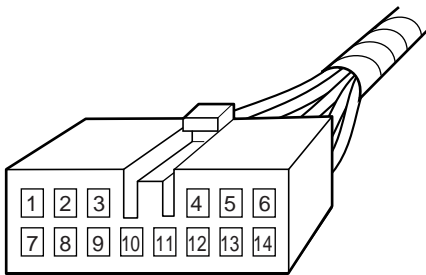
(単位: mm)

**2 電源ハーネス、配線コネクターの説明**

配線の色は、年式により異なる場合があります。

● 車輻側の配線コネクターの説明

車輻カッ布拉側からの視図



1	紫	イルミネーション
2	赤/黄	フロント右スピーカー⊕側
3	茶/白	フロント左スピーカー⊕側
4	青/黄	リア右スピーカー⊕側
5	白/赤	リア左スピーカー⊕側
6	青/赤	バックアップ電源
7	黒	アース
8	白/黒	フロント右スピーカー⊖側
9	緑	フロント左スピーカー⊖側
10	黄/緑	アクセサリ電源

11	黒	アース
12	赤/白	リア右スピーカー⊖側
13	赤/黒	リア左スピーカー⊖側
14	アキ	アキ

アンテナ端子 = JASO  
 取付け金具 = 車両金具流用  
 配線キット = RC-102S

ソニーカーステレオのラジオ用アンテナ端子もJASO端子になっていますので車輻側のラジオ用アンテナ端子をソニーカーステレオに直接接続できます。

純正カーステレオが固定されていた取付け金具を再利用して1DINサイズのカーステレオを3台または2DINサイズを1台と1DINサイズのカーステレオを1台取付けできます。

配線キットは車輻側のカーステレオ用コネクタからソニーカーステレオの電源、スピーカーコードなどを接続しやすくするキットです。

ソニーRFチェンジャーを接続する場合はアンテナ端子変換XA-82が必要です。但しXA-81、配線キットは必要ありません。CDX-M750などのアクティブブラックパネル採用機種は取付け可。但しNVX-DV735などのインダッシュナビはモニター動作時に両サイドのガイドビスがフェイスパネルに当たるためフェイスパネルの一部切削が必要です。

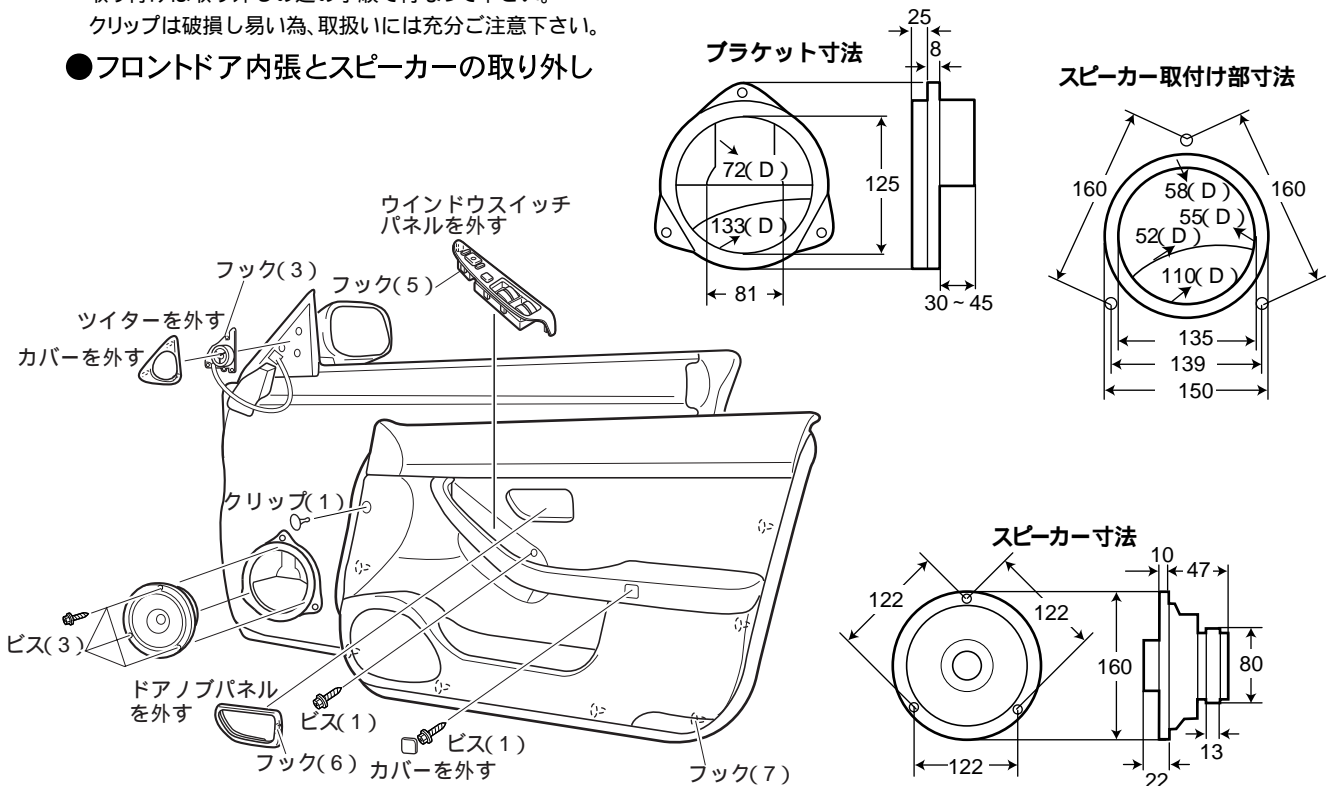
**3 フロントスピーカー取付情報**

取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。

取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。

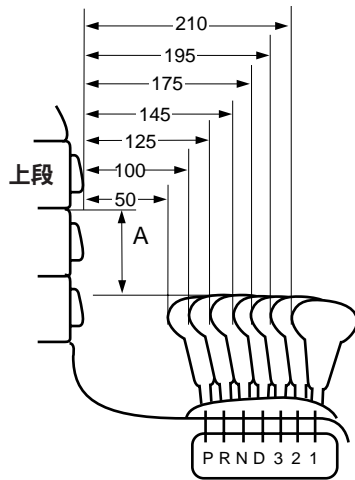
クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

● フロントドア内張とスピーカーの取り外し

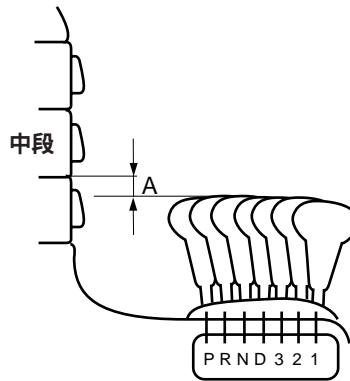


(単位:mm)

●オーディオ ↔ シフトレバー関連情報



	A
P	60
R	70
N	80
D	90
3	100
2	110
1	120

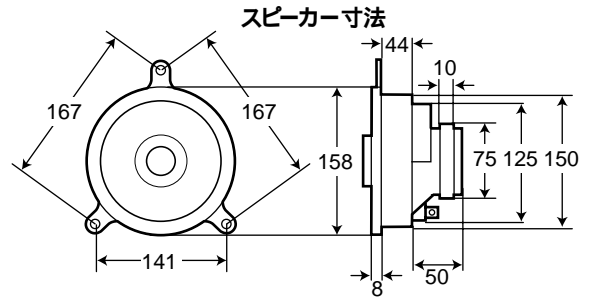
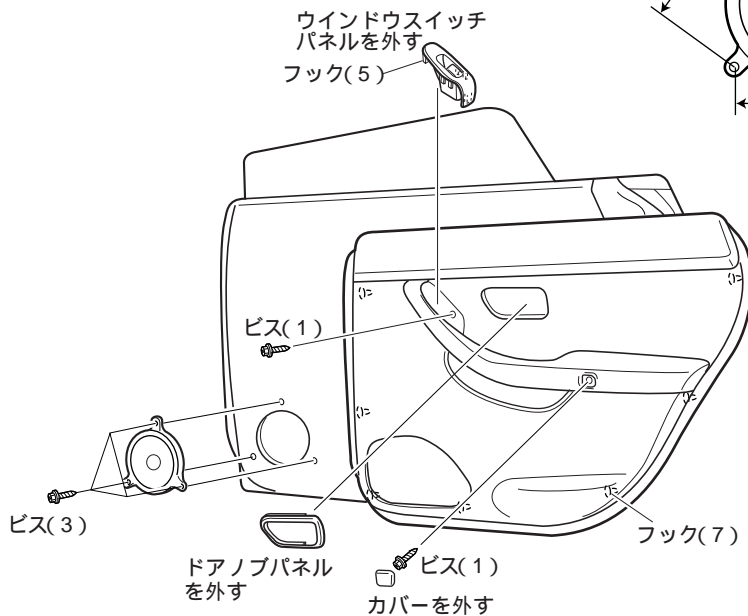


	A
P	10
R	20
N	30
D	40
3	50
2	60
1	70

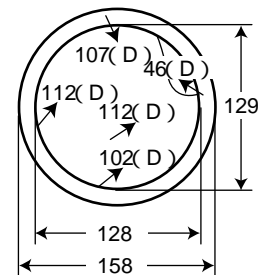
(単位:mm)

4 リアスピーカー取付情報

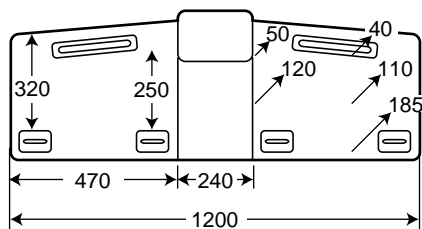
取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。  
取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。  
クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。



スピーカー取付け部寸法

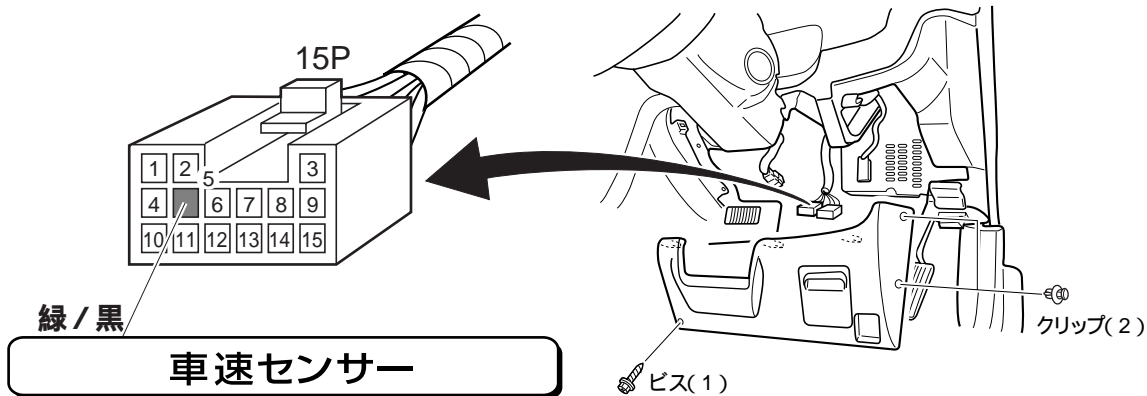


リアトレイ寸法



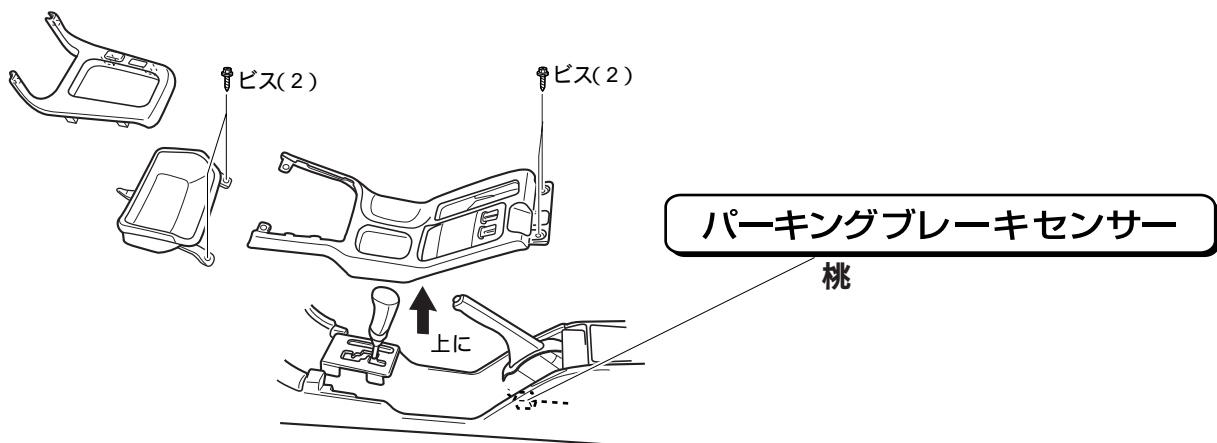
(単位:mm)

5 各種センサーコードの接続



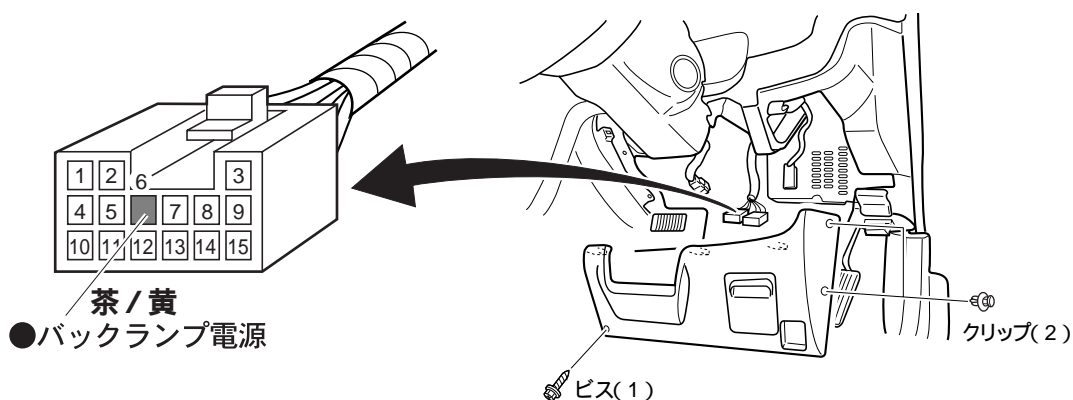
緑/黒の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、ハンドル下にある15Pコネクタより出ている車速信号線(緑/黒)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。



桃の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、パーキングブレーキスイッチより出ているパーキングブレーキ信号線(桃)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。



茶/黄の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、ハンドル下にある15Pコネクタより出ているバックランプ信号線(茶/黄)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。